



ACTA  
II. SESIÓN EXTRAORDINARIA  
MODALIDAD VIRTUAL  
CONSEJO REGIONAL TARAPACA

---

En Iquique, a 26 de Marzo de 2021, celebrada en Modalidad Virtual, de 10:30 a 11:53 horas.

SUMARIO

I. PRESIDENCIA

Presidió la Sesión el Consejero, Presidente del Consejo Regional **RUBÉN BERRÍOS CAMILO**, y actuó como Ministro de Fe, Secretario Ejecutivo **WILLIAM MILES VEGA**.

II. ASISTENCIA

Asistieron los Consejeros Regionales integrantes del Consejo Regional la Sra. Verónica Aguirre Aguirre y los Sres. Alberto Martínez Quezada; Felipe Rojas Andrade; Iván Pérez Valencia; Pablo Zambra Venegas; Rubén López Parada; José Miguel Carvajal Gallardo; Pedro Cisternas Flores; José Lagos Cosgrove; Lautaro Lobos Lara; Luis Carvajal Véliz y Eduardo Mamani Mamani.

Presenta certificado médico el consejero regional, Javier Yaryes Silva.

**Según Certificado Core.**



### III. PALABRAS DE SECRETARIO EJECUTIVO DEL CONSEJO REGIONAL.

**Secretario Ejecutivo** señala que, indicar Presidente que están la mayoría de los consejeros regionales y comunicar que ha llegado a la Secretaría Ejecutiva el certificado médico que justifica la inasistencia del consejero Javier Yaryes.

Presidente, estamos en condiciones de iniciar la Sesión si lo estima, indicar que se ha sociabilizado ya el link de transmisión de esta Sesión.

### IV. PALABRAS DE LA PRESIDENCIA

**Presidente del Consejo** señala que, muchas gracias, Secretario Ejecutivo, indicar que se da por iniciada la **II. Sesión Extraordinaria del Consejo Regional de Tarapacá, Modalidad Virtual.**

Reiterar que se está transmitiendo por las redes sociales, así que mucho cuidado con los micrófonos y también con sus cámaras, aprovecho de saludar a las colegas y los colegas presentes, a nuestros invitados especiales, a nuestro equipo técnico que nos acompañan y hacen posible esta transmisión.

Un especial saludo a quienes invitamos que son los Senadores Jorge Soria, Luz Ebersperger, los Diputados Renzo Trisotti, Ramón Galleguillos, Rubén Moraga, Presidente del Directorio de Zona Franca, don Wladimir Sciaraffia, Presidente Asociación de Usuarios ZOFRI Don Max Barrera Perret; Gerente General Asociación de Industriales Don Marcos Gómez Barrera y en representación de la Cámara Chilena de la Construcción Don Cristian Barrera.

Primero agradecer la participación en la Sesión anterior, que fue desde el punto de vista bastante productiva y conducida, condujo tal vez indirectamente a lo que fue el anuncio del 24 de marzo, donde el Presidente de la República ingreso ya el proyecto, me gustaría leer un párrafo donde menciona aquello, porque yo creo que hoy día el foco cambio de esta Sesión, la Sesión anterior justamente manifestaba nuestra preocupación y nuestra incertidumbre por lo que quiera la renovación de la franquicia, pero hoy día que ingreso el proyecto tenemos algo concreto y yo creo que se mantiene la incertidumbre pero en otra línea.

En qué considera este proyecto Ley, en qué queremos que considere y si vamos a tener la posibilidad a través de nuestros Parlamentarios de darle la mirada y el sello regional.



Hay justificaciones las inasistencias, la Senadora Luz Ebensperger se excusó, le fijaron una Sesión Extraordinaria a los Diputados e iban a tratar de estar presentes y a los que no estén presentes es justamente que están participando de esa Sesión Ordinaria, los demás todos presentes.

Voy a leer solo ese párrafo para dar inicio, dice así en el proyecto Ley, fundamento del proyecto “ considerando lo relevante que durante las últimas décadas ha sido el Sistema Franco para el mayor desarrollo económico del norte del país, en especial para la región de Tarapacá, resulta fundamental apoyar su consolidación para potenciar el desarrollo económico y social de esta durante las próximas décadas, en virtud de lo anterior y haciendo eco a la solicitud encabezada por los Parlamentarios y autoridades de la región y por otros actores del Sistema Franco, este Gobierno ha resuelto prolongar anticipadamente el régimen de inviabilidad tributaria y aduanera a que están acogidos los usuarios de la Zona Franca de Iquique y la Sociedad Administradora de esta Zona Franca hasta el 31 de diciembre del año 2060, para si impulsar la atracción de inversiones y el desarrollo de nuevos proyectos en la Zona Franca de Iquique con una mirada estratégica y de largo plazo, que atraiga mayor desarrollo, empleos y oportunidades a los habitantes de la región de Tarapacá, para lo cual es fundamental generar condiciones de estabilidad y predictibilidad tributaria”.

Ese párrafo solamente voy a leer que es importante y da cuenta de que la Ley fue ingresada, pero el compromiso hecho en la Sesión anterior y aprovecho de comentarle a los Parlamentarios era de poder escuchar justamente a los demás actores invitados en esa ocasión y me gustaría partir inmediatamente con el Presidente del Directorio de Zona Franca, Don Wladimir Sciaraffia, que justamente está haciendo un paréntesis en su Sesión que tiene hoy día de Directorio, para poder compartir con nosotros, Wladimir tiene la palabra y luego se prepara don Max para seguir la intervención.



V. PUNTOS DE TABLA

TABLA  
II. SESIÓN EXTRAORDINARIA/2021  
MODALIDAD VIRTUAL  
CONSEJO REGIONAL TARAPACA

---

FECHA	:	VIERNES 26 DE MARZO DE 2021
LUGAR	:	MODALIDAD VIRTUAL (APLICACIÓN ZOOM)
HORA	:	10:30 en primera citación. 10:45 en segunda citación.
PRESIDENTE	:	SR. RUBÉN BERRÍOS CAMILO

---

**10:30 Hrs.** Análisis del estado de avance de renovación sistema Zona Franca de Iquique

Exponen: Sr. H. Senador de la República  
Don Jorge Soria Quiroga

Sra. H. Senadora de la República  
Doña Luz Ebensperger Orrego

Sr. H. Diputado de la República  
Don Renzo Trisotti Martínez

Sr. H. Diputado de la República  
Don Ramón Galleguillos Castillo

Sr. H. Diputado de la Republica  
Don Rubén Moraga Mamani

Invitados: Sr. Presidente Directorio ZOFRI  
Don Wladimir Sciaraffia Valenzuela



**Wladimir Sciaraffia Valenzuela, Presidente Directorio ZOFRI** señala que, muy buenos días, bueno yo creo que ha sido una gran noticia se ha cumplido un compromiso que fue un compromiso de campaña y con compromiso en agosto del año pasado, se nos dijo que se iba a ingresar el proyecto de Ley, pero hay que entender que esta es la primera etapa ahora hay que... nosotros estamos ya revisando en detalle y viendo cual va ser nuestra parada frente a este tema como empresa y seguramente vamos a tener que analizar una serie de puntos, yo creo que esto está recién partiendo, no creo que sea un proceso corto, más aún cuando en el Congreso el tema de los tributos es un tema relevante, hay muchos Parlamentarios que han planteado terminar con algunos de estos temas, entonces va ser un tema que no va ser de fácil discusión, creo que en otras regiones también se va a incorporar en la discusión por temas particulares de sus propias Zonas Francas, por lo tanto estamos iniciando un proceso que va ser largo, nosotros estamos hoy día en una reunión de Directorio Extraordinaria solamente para ver este tema de la ampliación de la concesión y seguramente (sin audio)...

Bueno, partimos este trabajo, vamos a generar un equipo especial en la ZOFRI con gente interna y gente externa para empezar a evaluar cada uno de estos temas, yo creo que la Ley considera otros elementos que van a ser de discusión, entiendo que el tema Arica va a ser un tema de discusión en el proyecto.

Por lo tanto, a mi lo único que me gustaría pedir, porque no tengo mucho tiempo, es que creo que, cambiando un poco el estilo, cómo funcionamos en esta ciudad y en esta región, yo creo que llevar una propuesta como ciudad, como región va ser importante que trabajemos unidos aquí, todos los colores políticos son importantes a la hora de votar y la idea que saquemos esto lo antes posible, porque si no lo sacamos en este Gobierno va a pasar al otro Gobierno y así podemos estar, como lo que era... debe recordarse Max, la autorización para vender los terrenos a los usuarios que no sé cuánto tiempo llevan, entiendo que deben de llevar tranquilamente unos 10 años, quizás más y no puede terminar esto en lo mismo.

Así que, agradecer la invitación Presidente, decirle que por los menos ZOFRISA partió hoy día trabajando en este tema, nuestra idea es conversar con todos los actores políticos en especial con los principales que son los usuarios del sistema.



**Presidente del Consejo** señala que, muchas gracias Wladimir, le vamos a dar la palabra a don Max, para optimizar el tiempo, aprovechando que están los Parlamentarios y luego proceder justamente a que se refieren los Parlamentarios a este anuncio Presidencial.

**Max Barrera Perret, Presidente Asociación de Usuarios ZOFRI** señala que, muchas gracias, agradezco una vez más la invitación de este Consejo a conocer la opinión de los empresarios, así como la participación de los Parlamentarios que han tenido mucho interés en ver cómo mejorar las condiciones de Zona Franca.

Yo concuerdo con el Presidente de la Sociedad Administradora de Zona Franca en el sentido de que esto es sólo el comienzo y esto es como el tenis, aquí sabemos cuándo comenzamos pero no sabemos cuándo terminamos, ni como terminamos, cuando puede durar este partido no tenemos idea, puede ser muy largo o puede ser muy corto y cuál va ser el resultado tampoco, sin embargo, ya sabemos que tenemos una definición importante en el proyecto de Ley al establecer que se trata de una zona que es determinante para el desarrollo de la región, o sea le reconoce la calidad de instrumento de desarrollo regional este proyecto a la Ley, a la Zona Franca, remitiendo un poco al concepto original que estaba en los vistos del Decreto Ley 1.055 del año 1975 que creó la Zona Franca y la creó precisamente señalando que iba a ser un instrumento de desarrollo regional, el proyecto en sí tiene algunas cosas que efectivamente son muy buenas, como por ejemplo establecer una modificación al Artículo 15 de la Ley 18.846 en el sentido que la inmutabilidad de las normas de Zona Franca, esto incluye a las franquicias que se establecen para los residentes de la región que hablamos la oportunidad anterior, se va extender por 30 años más, si bien es cierto, como yo les dije la Ley no tiene fecha de término también es cierto que cualquier legislador en cualquier momento le puede poner término y derogar la Ley, con esto de alguna manera se le amarran las manos, va a salir una especie de Ley de amarre para evitar que el Parlamento o un futuro ejecutivo, presente un proyecto para terminar con la Zona Franca por lo menos hasta el 2060 quedamos asegurados de eso.



Esa es una de las partes importantes, otra parte importante de este proyecto, es la modificación en el Artículo 11 que establece que la asignación de la administración del sistema de la Zona Franca debe hacerse a través de licitación pública, creo que eso transparenta el tema, evita además que se puedan mantener vicios, como aquellos que nosotros lo reconocemos al actual administración, estaba esperando esa frase y otras como abuso posición monopólica de ZOFRISA cuando era miembro de una de las organizaciones gremiales de Zona Franca.

En definitiva, yo creo que es importante establecer este mecanismo y eso también nos da la oportunidad de estar atentos al momento en que se vaya a llamar esta licitación, de manera de tener una participación activa o buscarnos el espacio de una participación activa para que se determinen bases de licitación en términos que efectivamente se asigne a una administración que quede imposibilitada o a lo menos restringida en su posibilidad de hacer uso y abuso de la posición monopólica de administrador del sistema de Zona Franca.

Un tercer aspecto, otro aspecto importante que establece y en esto voy a destacar la participación del Diputado Trisotti, él lo adelantó en la Sesión pasada, es la creación de una ventanilla electrónica, me parece que conforme a los tiempos es imprescindible ir estableciendo mecanismo donde la electrónica juega un rol preponderante y además no exista tanto papeleo ni tanta ventanilla, es decir, tratar que la burocracia no sea el instrumento que como es hoy día que de una u otra manera ahoga el desarrollo empresarial, ahoga la velocidad de trabajo de todas las personas, etc., etc., y esto evidentemente podría ser un elemento agilizador, yo felicito que esto se haya establecido en la Ley, porque le da un carácter mucho más potente a una mera decisión aduanera, de autoridad aduanera o de otro tipo de autoridad.

Después la Ley genera un registro, Artículo 12, un registro electrónico de usuarios, yo quiero poner atención en esto, en esta Zona Franca ya el 2017, con la Ley 20.997 pasaron un gol tremendo, nosotros lo alegamos, pero la verdad es que el Parlamento no nos escuchó, y cual era ese gol, el gol era que los usuarios de Zona Franca tiene que garantizar sus operaciones con una boleta de garantía o con dinero en términos tales de asegurarle al Estado el pago, de eventuales futuros impuestos, somos los únicos contribuyentes en Chile que le garantizamos al Estado el pago de futuros impuestos, de probables impuestos, de eventuales impuestos, eso ya está, eso existe... y la pesca, efectivamente.



Lo que trato es igualar empresarios comerciantes, con empresarios comerciantes, el resto del comercio en Chile, el resto de los importadores en Chile, importadores y comerciantes en general no tienen esta obligación, esta obligación sólo la tenemos nosotros.

A esto se le va agregar ahora y quiero poner atención a los señores Parlamentarios, el registro electrónico, el registro electrónico que dice que es para capturar información de las empresas usuarias, pero además se agrega de los socios o accionistas que tengan un 10 o más por ciento, y qué información, no se señala, estamos dejando a la autoridad con la facultad, a la autoridad que tramita Zona Franca, de poder meterse en asuntos que son absolutamente privados y que pueden formar parte del secreto comercial, yo creo que esa norma Diputado Trisotti, Diputado Galleguillos, es una norma tremendamente compleja, tremendamente asustadora de la actividad empresarial, yo quiero que ustedes tengan presente, que el 90%, la verdad que el 94% de los usuarios de la Zona Franca son empresas o de propiedad de empresarios provenientes del exterior, entonces al pedir este tipo de información, a entrometernos a una información que no sabemos hasta donde va a llegar, porque la Ley no define y porque toda la información que hoy día se requiere la tiene vía RUT, cuando yo tengo que pedir un RUT tengo que entregar toda la información de la empresa y de los socios que sean necesarios, esta vía la Aduana, este registro que inventaron, que estábamos hablando recién el año 2017, donde hay que pagar ahora, anticipar o garantizar la operación, o sea la información esta, aquí están trayendo una información sin límites, habla sólo de información y yo quiero poner atención en eso, o se limita o se elimina, pero me parece tremendamente complicado, además cualquier accionista que tenga un 12 o 13% se va a ver absolutamente obligado a tener que entregar información de sus operaciones personales y eso me parece que además es inconstitucional, es inconstitucional pero aparte de eso es discriminador con el resto de los empresarios y del comercio de Chile.

O sea, que queremos una Zona Franca sin ataduras, una Zona Franca libre para poder correr, saltar y llegar a Brasil, llegar a Paraguay queremos una Zona Franca amarrada y con los pies encadenada al piso, esa es una definición muy importante y que yo sugiero tener presente.



Por otra parte, también me parece importante revisar el tema de la creación o el cambio del 27 bis de lo que es la Zona Franca Industrial de Arica y por qué creo que es importante, porque cuando se creó el 27 original se estableció que el régimen de Zona Franca que está en el 1.055 se iba a aplicar en iguales condiciones a las industrias que se instalarán en Arica y se definió por lo que se entendía por empresa industrial y de carácter industrial y entre otras cosas se dijo que para hacer industrias se requería que hubiera una transformación irreversible de los productos que ingresaban a esa Zona Franca, absolutamente irreversible, por lo tanto si entraba leche no podía salir leche, porque ahí no había un proceso irreversible, si entraba género no podía salir género, tenía que salir ropa, etc., etc., pero le agregaron un inciso que dice que también forma parte de la actividad industrial la armaduría, el ensamblado, en montaje, el terminado, etc., qué ha pasado con eso, ustedes se recuerdan de los autos que llegaban usados a Arica y que le ponían una válvula ahorradora de bencina y con eso le daban una asimilación diferente porque había un montado o había un montaje, lo mismo ocurría una empresa que traía ropa usada y lo que hacía en Arica era someterlo a un proceso de lavado y planchado y ahí ya había un proceso de terminado que le agregaba valor, bueno, yo me temo que si estas cosas no se corrigen se van a seguir extendiendo, más cuando se elimina y a eso quería llegar, el Inciso Cuarto del Artículo 27, que establece que los requisitos para calificar una actividad de industrial deben ser los mismo que en Arica que en Iquique, al eliminar esto... o sea ya no existiría para Arica los mismos requisitos para Iquique, y por lo tanto, los requisitos a cumplir acá podrían ser muchos más gravosos que los que se estarían exigiendo para Arica.

Y lo otro que yo quiero tener presente en esta modificación que ya derechamente va al Artículo 27 bis, con la creación, Arica tiene algunas potencialidades que Iquique no tiene, yo quiero recordarles señores consejeros, a los ya un poco mayores, que en la década del 80 y comienzos del 90, en Zona Franca hubo más de 50 industrias, industrias de ropa, industrias fábrica de redes, fábricas de muebles, etc., etc., hasta fábricas de tanques o tanquetas, de esas no queda nada y a nadie se le ha ocurrido ni siquiera a la Administración de la Zona Franca preguntarse por qué ocurrió ese fenómeno, por qué se fueron y por qué aun cuando se creó un Parque especial en Arica tampoco se fueron a Arica y no funcionaron, pues bien, hoy día eso por los problemas que tiene Zona Franca, por las rigideces de Zona Franca, por las imposibilidades que hace, que se pueda hacer un proceso de transformación por los registros que se piden etc., etc.



Sin embargo, hoy día cuando se cambia y se saca la Sociedad Zona Franca de Iquique del medio y se deja que en Arica las industrias se puedan instalar en cualquier parte y quien le dé la calidad de Industriales sea el Gobernador, nos están dejando en una situación desmedrada respecto de Arica y yo en eso les pido que pongan atención los señores Industriales, especialmente pensando que Arica es una ciudad que tiene mucho más vías de acceso que las que tiene Iquique, Tacna a un lado y La Paz muy cercano y por lo tanto tiene un potencial mucho mayor y terrenos muy, muy baratos, por lo tanto es un atractivo para las instalaciones de industriales allá.

En definitiva, esto es una parte del problema y yo creo que les voy a solicitar a los señores Parlamentarios y le voy a decir que nosotros estamos dispuestos a cooperar, entregarles nuestra opinión y nuestra visión las veces que sea necesario y a cooperar en lo que sea necesario, para que esto se pueda corregir ya sea en las Comisiones o sea en Sala.

Pero esto no termina acá señores, Zona Franca es más complejo que esto, tenemos que tratar de llegar al año 2030 y como están hoy día las cosas, como esta con este sistema agotado, este es un sistema que es una copia hecha el año 75, de una Zona Franca del año 48 que es la zona libre de Colón y se ha mantenido casi inmutable las normas administrativas, los conceptos administrativos, las visiones comerciales desde esa época, no se ha renovado, si queremos llegar al 2030 tenemos que pensar en un sistema diferente tal vez y mucho más complejo que esta Zona Franca que es un sistema logístico, integral que considera como una sola cadena a todo el proceso que va desde que llega un buque hasta que la mercancía sale de la frontera, y eso requiere un trabajo especial, un trabajo muy dedicado y creo que señor Presidente, don Rubén, creo que es importante tener en cuenta que una de las cosas que efectivamente le corresponde al Core es fijar rumbos de futuros y esto es determinante como rumbo de futuro ya qui hay un trabajo que hacer, que yo sé que excede a nuestras capacidades y nuestros conocimientos, y a esto tal vez hay que buscar una asesoría internacional potente para que reconozca qué tipo de Puerto necesitamos, qué tipo de infraestructura de Zona Franca o zona libre necesitamos, qué tipo de carreteras o caminos, qué tipo de transporte terrestre se necesita, etc., etc.

Hoy día yo lo que quiero es invitar a los señores Cores a pensar en cómo subirse a un helicóptero y mirra desde arriba todo el proceso desde un buque que llega al Puerto hasta un camión o un tren que sale por la frontera, eso requiere hoy día una dedicación especial de todos nosotros, muchas gracias por haberme escuchado.



**Presidente del Consejo** señala que, muchas gracias, Max por la participación, vamos a seguir con el orden de las palabras, la palabra don Renzo Trisotti y luego se prepara don Ramón Galleguillos.

**Renzo Trisotti Martínez, Diputado de la República** señala que, muchas gracias Presidente, saludar a todos y por supuesto a todos los iquiqueños e iquiqueñas que nos podrían estar mirando en este importante proyecto (audio cortado)... claramente pretende consolidar el desarrollo de nuestra región tal como plantea... (audio cortado)... el régimen de invariabilidad del año... en distintos Gobiernos estuvimos solicitando y yo me alegro mucho que se haya cumplido el compromiso por parte del Presidente de presentar este proyecto, donde hoy día la labor que vamos a tener que desarrollar en el Congreso Nacional va ser muy relevante.

Lo decía Max, el proceso recién inicia, ayer se dio cuenta de este proyecto (audio cortado)...

**Presidente del Consejo** señala que, Renzo tienes problemas con el audio, tal vez si apagas la cámara para poder optimizar el internet.

**Renzo Trisotti Martínez, Diputado de la República** señala que, perfecto, espero que ahí se pueda escuchar algo mejor, lo que les planteaba que la discusión parlamentaria recién se inicia (audio cortado)... vuelvo a repetir, que la discusión parlamentaria recién inicia, el día de ayer (audio cortado)...

**Presidente del Consejo** señala que, Renzo tienes problemas de la conexión...

**Renzo Trisotti Martínez, Diputado de la República** señala que, de Hacienda, los próximos días (audio cortado)... para que puedan continúan con otro de los invitados y me excuso si no puedo volver toda vez que tengo Sesión ahora (audio cortado)... Sala donde vamos a analizar (audio cortado)... producto de (audio cortado)...

**Presidente del Consejo** señala que, se entiende Renzo, está muy entre cortada tu audio lamentablemente, esperamos que puedas retornar, mientras tanto le vamos a dar la palabra al Diputado Ramón Galleguillos, esperando que Diputado Renzo Trisotti pueda reconectarse, la palabra Diputado Galleguillos.

Don Ramón no lo escuchamos, también tiene problemas de audio... es problema de audio por lo menos hay imagen del Diputado.



**Ramón Galleguillos Castillo, Diputado de la República** señala que, gracias Presidente, ahora sí, buenos días, señor Presidente, buenos días a todos los que integran este panel.

Sí en realidad hablando de lucas, son las que más faltan en tes Congreso nacional, les quería decir lo siguiente yo estaba escuchando atentamente la exposición de Max, comparto plenamente algunas cosas, otras no como siempre, la idea es poder aunar los esfuerzos y salir adelante, valoró lo publicado hoy en el Diario La Estrella, cuando por fin están saliendo otras voces, escuché, leí, mejor dicho la opinión de un señor que tengo entendido representa una Asociación de Usuarios como también de un usuario respecto con tema, y así sucesivamente van a tener que irse agregando personas que realmente tiene que ver verdaderamente con el sistema eso es lo que queremos, así como hoy día se acuñan en el slogan para Asamblea Constituyente vamos a construir una Constitución ente todos, entre todos, los tarapaqueños vamos a generar un mejor proyecto para nuestra Zona Franca y que bueno que el Presidente definitivamente en comparación con la vez anterior que nos juntamos haya presentado este proyecto que lamentablemente acuña algo que a mí no me simpatiza, porque vuelve, insiste con el contrabando y todos saben dónde hay contrabando, a mí no me consta si hay contrabando al interior de la Zona Franca, pero hay una cuestión, como una acuña que pellizca, que molesta y yo creo que a los usuario le pasa exactamente lo mismo a lo mejor es una argucia cierto, para el día de mañana decir producto de que hay contrabando en Zona Franca definitivamente este proyecto no va a prosperar, yo espero que eso no ocurra de verdad, pero no tiene sentido insistir en eso del contrabando, acá lo que tiene sentido es que definitivamente podamos mejorar un proyecto, los Diputados, evidentemente los Senadores tiene facultades para hacer indicaciones sobre este proyecto, por eso lo que decía Max hay que juntarse, hay que conversar los temas, yo por ejemplo no soy usuario, yo conozco el sistema desde hace mucho tiempo, anoche justamente hablaba con el Senador Soria, con respecto a lo mismo y todos tenemos la voluntad de poder hacer el mayor esfuerzo y colaborar en esto, yo veo difícil sí que salga en el año que le queda al Presidente Piñera, pero la idea es seguir avanzando total nos queda un par de años más.



Y en definitiva afianzar y tener la confianza de que podemos sacar adelante el proyecto y modernizar el sistema como lo decía Max también, porque esta cuestión viene del año 1975 en las mismas condiciones, incluso la opinión pública qué dice cuando uno sale y conversa estos temas, dicen “qué saco en comprar en Zona Franca si es tan caro como el comercio que está en la zona de extracción”, en otro tipo de comercio y en definitiva qué gano yo si ni siquiera dan un crédito, en cambio los retail dan 12 cuotas, 20 cuotas, en fin, uno sabe cómo pacta, entonces ahí hay que ir mejorando el sistema, como también hacerla más en un momento determinado atractiva, a lo mejor, yo tengo unas ideas, no sé si prosperarán pero yo las voy a presentar igual, se las anuncio a ustedes, porque Aquino hay nada bajo la alfombra, poder aumentar los beneficios de la cota en dólares que está permitido sacar sin impuesto y lo otro es impulsar fuertemente el sistema vía ventas internet y que no solamente sea en la región, sino que también sea en el resto del territorio, Aduana yo sé que tiene una opinión sobre esto, Aduana ha sido la cortapisa para que esto hubiese prosperado más tempranamente y lo van a ver en el camino, lo van a ver, sino no estoy mirado en la hora que están ni mucho menos.

Porque uno de los grandes topes que tuvimos y Trisotti es testigo de ello, porque con él fui hablar con el Director de Aduana Valparaíso, cosa que comente la vez anterior, es bueno refrescar la memoria, no había una disposición, no había disposición, pero bueno será un tema que tendremos que zanjar más adelante en la medida que vaya avanzando el proyecto.

Yo, Presidente, una vez más valoro la inquietud que usted tiene de juntarnos, fíjese que no se trata de tener un poder político, no se trata de tener la facultad como Presidente de un Consejo Regional que logra aglutinar y todas las personas que estamos comprometidas en el desarrollo de la región de Tarapacá, podemos estar presentes y de distintos sectores políticos, si esto es lo que falta acá, esta unidad que a veces se pierde por razones muchas veces mezquinas en nuestra zona, hoy día no hay mezquindad, hoy día hay voluntad de sacar adelante este buen proyecto, que lo haga más competitivo y que nos siga consolidando como decimos siempre ahí me acuerdo cuando era Concejal con el Alcalde Soria, hoy día Senador, esta palanca de desarrollo que esta consolidada como una plataforma de negocio – inversión en el Cono Sur de América, eso es Presidente, muchas gracias.



**Presidente del Consejo** señala que, muchas gracias por sus palabras Diputado Galleguillos, manteniendo el orden de las palabras tenemos a Felipe Rojas, Marcos Gómez y luego al Senador Jorge Soria, porque teníamos las palabras pedidas don Jorge, por favor la palabra colega Rojas.

**Felipe Rojas Andrade** señala que, gracias Presidente, saludar a todos los presentes, por supuesto a los Parlamentarios, don Jorge, don Ramón, Renzo, entiendo que esta por ahí, y por supuesto a los colegas que están en la transmisión y también por supuesto a los representantes de todos los gremios.

La verdad es que esto está tomando un ritmo que era el que a nosotros nos interesaba como Consejo Regional, un ritmo que tenga que ver con estar pendiente de lo que está ocurriendo, entre medio tuvimos buenas noticias que dan tranquilidad respecto a mi parecer a un sólo aspecto, que tiene que ver con este riesgo de que se le pusiera término a Zona Franca de una manera anticipada, que fue producto del análisis que hacíamos la vez pasada de este famoso Informe de la Comisión de Hacienda, que finalmente pone termino a esa duda, pero que no despeja totalmente el panorama y concuerdo absolutamente con las palabras de Max y de los que le siguieron.

Respecto de que esto es el inicio de un largo camino que da cuenta de ciertas cosas concretas ya, tenemos claridad respecto a la continuidad por medio de la licitación, pero todavía hay ciertas nubelosas respecto a la manera de cómo vamos a hacer la nueva Zona Franca, de la manera cómo la vamos a instalar con obviamente contemplando cuestiones que en fundación no estaban consideradas, como verdadera parte de una cadena logística, como también integradora de nuevas formas de hacer comercio, como nuevas maneras y nuevos productos a desarrollar, si de verdad queremos desarrollar una Zona Industrial, de servicios y manufactura, cuál es la idea, cuál es el fondo.

En esos términos y para no alargar más y dar la posibilidad a todos, nosotros como Consejo Regional ya estamos comenzando un trabajo al interior de la Comisión de Fomento y ya hemos coordinado con algunos consejeros, el recoger la información y trabajo y estudios que se han estado desarrollando en diferentes ámbitos, quizás para seguir caminando más rápido no es necesario empezar de cero, sino a rescatar informes y estudios que ya se vienen haciendo desde hace ya un buen tiempo, por tanto ahí ya hemos estado tomando contacto con la gente de la Universidad Arturo Prat, de algunos Centros de Estudios, Centro de Investigación.



De tal manera de partir de una base respecto a la información que hay más vigente, estudios que se han desarrollado por parte de profesionales de esta región y que obviamente dan cuenta del conocimiento cabal del funcionamiento del sistema como tal, en todos sus características y recovecos que tiene.

Así que en esos términos, nosotros vamos seguir trabajando, nosotros valoramos mucho la disposición del Parlamento que nos representa y digo los Senadores y Diputados, aquí yo sólo voy a acuñar algo, que no caigamos en las tentaciones de tener ventajas políticas y querer atribuirse o atribuirle a alguien ciertas participaciones y ciertos protagonismos en esta cuestión, creo que eso pudiera echar a perder el trabajo que se está desarrollando, no voy a mencionarlo para justamente no hacer el punto, pero sí les quiero pedir que estas próximas elecciones como las que vamos a vivir a fin de año, no sea motivo para utilizar a Zona Franca como un caballito de batalla, de quien ha participado más o quien ha participado menos de lo que significa el futuro de Zona Franca, créanme que las lecciones de este año van a ser lo que menos importante en los próximos 30 años, lo importante va ser de lo que seamos capaces de construir acá de cara a lo que también se mencionó, aquí va haber un planteamiento de un tema a nivel nacional donde los Parlamentarios del país van a tratar de defender sus regiones y van a tratar de imponer sus ideas respecto a sus representados y en esos términos esto no va ser fácil y obviamente tenemos que estar unidos para enfrentar esta pelea, de Derecha, de Izquierda, de centro, Soristas, no Soristas, de todos los sectores debemos estar instalados y unidos para poder dar cuenta de que tenemos los argumentos, tenemos las competencias suficiente para salir adelante con una Zona Franca nueva.

En esos términos Presidente y estimados, nuestra idea es después ir trabajando en áreas específicas, nosotros estamos ad portas de sancionar la Estrategia Regional de Innovación, estamos a días de sancionarla y contempla elementos muy importantes que también tienen que ver con el futuro de Zona Franca a nuestro parecer y en esos términos quizás vamos a tener que desarrollar algún conversatorio menor para integrar lagunas ideas de Zona Franca para que estén instalas en este instrumento en los próximos 5 años.



Como bien dijo Max, nosotros si bien no estamos en la coyuntura legal a los Parlamentarios les corresponde esa función y nosotros respetamos esa función, pero creemos también que es importante integrar el territorio en estas decisiones, el territorio de la opinión y visión de los Alcaldes, que es una etapa que nosotros queremos quemar, esta semana ha sido compleja para los Alcaldes por la coyuntura electoral, pero ya terminando el proceso nosotros queremos integrar intensamente a los Alcaldes que tienen mucho que decir desde su visión territorial y sus funciones propias de los Municipios, también obviamente el trabajo que queremos integrar de los gremios, de tal manera de por ahí ir sacando propuestas y defender un proyecto regional que tenga la opinión de todos y todas de tal manera de que efectivamente la defendamos con propiedad y no con las ideas de algunos ni con el protagonismo oportunista que espero que sea algunas excepciones no más la que hemos visto esta semana y que en adelante no unamos y sumemos más que restemos en este tipo de actitudes.

Así que feliz con lo que está ocurriendo, pero claramente este es el inicio de un gran trabajo, muchas gracias.

**Presidente del Consejo** señala que, muchas gracias, colega Rojas, tiene la palabra don Marcos Gómez y luego le sigue don Jorge Soria, Senador.

**Marcos Gómez Barrera, Gerente General Asociación de Industriales** señala que, saludar a todos los presentes, gracias señor Presidente por la palabra, a los Parlamentarios especialmente, efectivamente estaba escuchando a Felipe y coincide también en muchas cosas y mi aprehensión era bastante corta, pero escuchando al resto me han entrado muchas preocupaciones, primero que todo quería disculparme específicamente por la interrupción que le hice a Max porque no es antojadiza, a mí me toca mucho yo también tengo el cargo de Vicepresidente de la Asociación Industrial Pesqueros del Norte Iquique, Arica y Antofagasta, y he visto lo que no tiene que pasar en esta tema, la desprotección que ha existido en cuanto a la preocupación de los Parlamentarios y las Comisiones de Pesca que efectivamente hay algunos que me han acompañado y están acá, en alguna oportunidad, pero casi todo lo que se discute en Parlamento, en las Comisiones de Pesca, que es una actividad que era tremendamente importante para el norte del país y hoy día no lo es por diferentes razones, no solamente en la parte legislativa sino por temas naturales, pero es un síntoma de la necesidad de preocupación en forma especial por parte de los Parlamentarios en este tipo de temas, tenemos otros Parlamentarios que están absolutamente abocados y legislando sobre la macro zona norte y en ausencia de los nuestros excepto Arica que estuvo en algún



momento el Diputado Rocafull, no con una muy buena intervención en todo caso, por eso nombraba específicamente la pesca porque efectivamente son actividades que tiene que pagar impuestos en forma anticipada independiente de lo que puede pasar después.

A mí lo que me preocupa es precisamente lo que señaló en su momento es la separación Iquique – Arica en tema de Zona Franca, en cuanto al tipo de detalle y por lo que podría llegar a ocurrir en relación al desmedro con la Zona Franca de Iquique y así una serie de temas, pero lo que más me interesa es dejar y solicitar la claridad de este tipo de puntos, como también lo señalo la licitación pública que también pasa en pesca, en razón de buscar mayor competencia, también se van a cometer una serie de otros problemas o van a ver una serie de otros problemas y abusos que podrían surgir con el tema de la licitación que por buscar transparencia muchas veces no se tiene claridad y dominio de la sostenibilidad y continuidad del ejercicio de la actividad en el tiempo y eso para por ejemplo también en el caso de la pesca con las licitaciones que van a venir o que vienen con la antigua Ley de Pesca y las modificaciones que van a ver de forma posterior, ya que el tema de los dominios y otras actividades van a estar bastante difusos.

Finalmente, para dejar también lugar al resto, hay algo que también quiero destacar que son las asesorías, ni los Diputados, ni nosotros, ni el Core somos absolutamente expertos en estas materias y no podemos irrogarles esta expertiz, por lo tanto, yo creo muy necesario que nos asesoremos, que tengamos una asesoría seria y la participación en estas asesorías de todos los sectores.

En definitiva, encuentro muy bueno y felicito lo que está haciendo el Cores en invitarnos a participar, yo creo que los Parlamentarios debiesen hacer lo mismo que van a estar metidos efectivamente en la discusión, lo cual no estuvo muy presente en la discusión de esta actual proyecto y yo creo que es necesario las distintas discusiones que va a producir esta Ley, es necesario potenciar de todos los sectores, las futuras discusiones que se van a verificar en las distintas Comisiones y que no nos pase lo que está pasando en pesca que finalmente son otras regiones que están determinando el futuro de nuestra región, eso no más Presidente.



**Presidente del Consejo** señala que, muchas gracias don Marcos por sus palabras, don Jorge Soria tiene la palabra.

**Jorge Soria Quiroga, Senador de la República** señala que, estimado Presidente y miembros de esta Comisión muy acertada, yo creo que veo esta Comisión como el viaje que a mí me tocó estar en Estados Unidos unos 55 años atrás invitado con los Alcaldes de Miami, donde habíamos 3.500 Alcaldes del mundo, tuve la suerte de estos 3.500 a 60 Alcaldes se les invitó a conocer por dentro los Estados Unidos, cómo anda y nos llevaron ciudad por ciudad, un día a cada ciudad importante de los Estados Unidos y yo traje una visión clara, en esa reunión, yo me encontraba que los puentes del Atlántico y el Pacífico el Alcalde era el dueño del Puerto, cuando digo el dueño del Puerto, el Presidente, su Directorio, etc., y que la preocupación de los gringos en esos tiempos era muy importante carreteras que unían el Océano Atlántico con el Océano Pacífico y que eso les permitía a ellos hacer negocios con todo el mundo, buscando las mejores vías, más cortas, etc.,

Resumen de la milanesa, aprendo la lección de que el Alcalde que también fue una sorpresa, que cuando me bajó del avión en Miami, nos muestra unos buses que nos esperaban maravillosos, y yo digo quién esta empresa, yo joven socialista siempre hasta hoy, pero empresario siempre y creo en la empresa privada, entonces soy como el socialista chueco dentro del partido, pero yo vi esto en los Estados Unidos y lo admiré y dije esto es lo que hay que traer, yo no puedo leer el librito de mi Partido, que entre como el Presidente de los estudiantes, fui Alcalde a los 23 años, empecé muy jovencito mi carrera, pero fui aprendiendo y ahí aprendí la importancia que tenía el Alcalde y las organizaciones locales, el metro del Alcalde, el aeropuerto del Alcalde, el Puerto del Alcalde, me traje la experiencia y al terminar el Congreso supe de Panamá, y que mi avión cuando fui a los Estados Unidos yo pare en Panamá y dije para a la vuelta a Chile si para, fui a ver algo que vi en Estados Unidos, una maquina especial para tomar ciudad de altura, la Cannon 9 creo que era, pero no la vendían hasta 3 meses más pero en Panamá estaba me lo dijo un empresario norteamericano, la compre, me vine y ahí es lo que le estoy contando a ustedes, me di cuenta lo que era la Zona Franca de Panamá, para qué les cuento.



Resumido, la conocen ustedes yo me baje del avión en Santiago y le pedí, desde el aeropuerto empecé a revolver el gallinero que me recibiera el Presidente de la República, qué quería yo, Iquique tenía 43 mil habitantes nos moríamos de hambre, no había ningún empresario, todos se habían ido, el tiempo del Salitre estaba la muerte, pero yo tuve claro que la Zona Franca de Colón podía ser Iquique y el Presidente se me enoja, que esto y esto otro, pero a los dos, tres días me llamo y me dijo “Jorge, me convenciste”, turo la Zona Franca, la tiro y así salió la Zona Franca que hoy tenemos, les cuento esta historia por lo que le voy a proponer, yo creo que aquí hay que hacer una combinación clarita, tenemos 10 años, o sea que acá no hay que asustarse, que nos quitan la Zona Franca, acá no pueden hacer nada, esta Zona Franca le pertenece a Iquique, a la Ley como esta, 10 años, tenemos 10 años para estudiar, pero esta tarde 10 años, porque hoy estamos como decayendo.

Entonces, lo que yo les propongo, es que este equipo que se ha formado en este instante que nos estamos conociendo por medio de la televisión, esta buena iniciativa se fortalezca aún más teniendo a los trabajadores entados aquí que son parte, a los empresarios importantes de la ciudad y de la ZOFRI, pero fundamentalmente de la ciudad, porque tengamos claro, un empresario que está en ZOFRI es también un ave de paso, aquí hay un buen negocio, mete su plata, la cuida, no le anda bien en el negocio se va, entonces no es posible, yo escuchaba que había que tener un Directorio, yo estoy de acuerdo que haya un Directorio, si la ZOFRI la puede hacer ahora y eso sí que lo podemos hacer, un Directorio pero local, donde están todos los intereses de la gente que se va a morir acá en Iquique, porque al empresario le dejamos una muy buena Ley, esto no anda, se fue, la Zona Franca es un motor de desarrollo eterno, ya llevamos 50 y tantos años creo.

Entonces, lo que hay que hacer es que esta Comisión, se transforme en una Comisión mucho más grande para determinar cómo le ofrecemos al Gobierno nuestra idea, aquí no se trata de que el Gobierno nos venga a decir su idea, respetamos, es los políticos, el respeto como Senador yo también, pero los que saben de esto son ustedes, nosotros entramos y salimos, los Senadores y Diputados nacimos acá, conocemos el tema, pero ustedes están los 365 días del año acá, entonces lo importante es tener la clase como diríamos empresarial en la mesa, los trabajadores y los políticos y poder hacer una Zona Franca en estos 10 años ahora y que sea de quienes les corresponde manejar el país, su pueblo, nosotros, todos, todos los iquiqueños según el estamento tienen que estar, empresarios, cuerpo político, trabajadores y no hay más y ahí está el todo y eso todo es el Directorio que se reúne cada 3 o 4 meses y maneja



un Directorio como el actual y esta ZOFRI la hemos manejado nosotros, ahora hay que ponernos en los nuevos tiempos.

Yo quiero terminar diciéndoles, que yo termino, un trabajo que no fue un estudio fue igual que la Zona Franca, yo me metí en la Zona Franca, sacamos la Zona Franca, entre paréntesis no es para que me cachiporree, el primer Presidente de ZOFRI quién fue Max, porque tú lo conoces y fuiste amigo de él, tu padre más que nada, quién fue el primer Presidente de la Zona Franca...

**Max Barrera Perret, Presidente Asociación de Usuarios ZOFRI** señala que, no es necesario que yo le responda, están los antecedentes históricos.

**Jorge Soria Quiroga, Senador de la República** señala que, no, pero uno se olvida, quién fue Max.

**Max Barrera Perret, Presidente Asociación de Usuarios ZOFRI** señala que, a ver, la Zona Franca corresponde a una creación del Decreto Ley 1.055 del año 1975, por lo tanto, el primer Presidente de la Junta de Administración y Vigilancia fue la persona que está ejerciendo el cargo de Intendente en esa época el año 75 en Iquique, esos son los datos duros.

**Jorge Soria Quiroga, Senador de la República** señala que, y quién era el Intendente en Iquique, qué te cuesta o tienes enemistad, yo creía que eran más amigos.

**Max Barrera Perret, Presidente Asociación de Usuarios ZOFRI** señala que, creo que era el General Fuenzalida , pero no estoy seguro.

**Jorge Soria Quiroga, Senador de la República** señala que, realmente me desilusionaste, yo te tenía como los iquiqueños de siempre que habla...

**Max Barrera Perret, Presidente Asociación de Usuarios ZOFRI** señala que, no, yo te hablo por los datos, yo sé que me vas a decir que fue tu padre, pero esa no era la Zona Franca, la Zona Franca que tenemos hoy día nació...



**Jorge Soria Quiroga, Senador de la República** señala que, yo creo que es lo primero que tenemos acá de no ser chueco y reconocer los pasos que se van dando en la historia, mi padre era un trabajador más con una pequeña empresa naviera y que Salvador Allende lo llamó a la Intendencia de Iquique, yo tengo el... y lo había sacado del folleto que voy a entregar porque no quise meter más que Max lo borré, como lo nombran a él como Presidente de la Zona Franca con Decreto y con todo, un Ministro de Salvador Allende y vino Salvador Allende a entregarle todo el sistema, etc., yo entiendo que hay juegos políticos pero sí nosotros partimos con lo que Max se olvidó quiere decir que no vamos a ser una gran Zona Franca, yo les ruego que seamos como varios de ustedes lo han dicho con esto voy terminando, aquí no se trata de hacer carrera política, yo ya no tengo carrera política, estoy cumpliendo 85 años, yo estoy jubilando, pero no deje nunca de reconocer a todo el equipo con que hicimos esta ciudad, esta ciudad la hicieron ese grupo de viejos que no existen, están todos muertos, que yo los respeto, partiendo por mi padre y lo que yo digo unámonos como en ese tiempo, tomemos la Administración porque es el momento, el Directorio, reforcemos el Directorio de ZOFRI, yo creo que el Gobierno lo acepta y manejemos los 10 años que tenemos y 50 para los que vengan, pero unidos, cada uno representa su organización, unos representan a los empresarios, otros a los trabajadores y otros digamos como se maneja este país por la política, los políticos, los Senadores, Diputados, Alcaldes, Gobernadores, Jefes de Cores, ese es el cuerpo político, quién lo elige el pueblo, hay que poner el cuerpo político que sea parte con los empresarios de ZOFRI, del Directorio de ZOFRI y está ZOFRI se va para arriba y entre todos discutimos cuál es el mejor camino, yo no podría hoy día darle una opinión acá, si les doy mi opinión política, nací, del colegio fui Presidente del Liceo y pase a ser Alcalde y hasta lo que soy ahora y podría haber sido Senador a los 26 años, tenía desde la primera elección por si acaso Max, no te molestes, una de las primeras mayorías de este país llamado Chile, el joven estudiante sacaba más votos que el uno de los Senadores de Santiago de Chile.



Pero yo nunca me inflé carrera que hice en Iquique y yo quiero terminar diciéndoles, que ahora me voy porque ya en 12 meses más se termina el 6° Corredor que no se han inaugurado todos y ahora se van a inaugurar, ya Paraguay, Brasil, están dándole caja del Corredor que viene de San Pablo, Santos, Río de Janeiro, pasa por el corazón de Paraguay le falta un sólo pedacito y eso es para la ZOFRI, eso es lo que hay que entender, que cuando hicimos ZOFRI pensamos en las carreteras, no habían, hoy se termina la 6° digamos, se le va a dar el auge, Brasil, Paraguay, Argentina, Bolivia o Chile, entramos a cualquiera de las dos, Bolivia nos hizo unos gallitos hace dos días tras, no dejan pasar, a mí también me lo hicieron cuando fui Alcalde, hace 15 años atrás,

**Presidente del Consejo** señala que, Senador por favor debe ir cerrando su intervención por favor, hay más palabras pedidas, por favor.

**Jorge Soria Quiroga, Senador de la República** señala que, sí, yo te cierro, pero entiéndeme, te estoy dando la historia para que tu puedas tomar las medidas necesarias.

Estas carreteras te van a hacer andar y te hicieron andar en que sea chueco, por tierra la Zona Franca, aquí Sudamérica vino a comprar porque abrimos, pero en tierra, hoy están pavimentadas y te termino diciendo que los ferrocarriles también les faltan 2 o 3 tramos, Iquique y en el folleto yo te lo voy a regalar, pero será unos 10 días más que me faltan, ahí esta Sudamérica y hay alguien que no lo dice, nadie, ni yo me he dado cuenta que Iquique esta al medio del medio de Sudamérica y tenemos 6 Corredores que llegan a Iquique, ese es el porvenir de la Zona Franca, como ver que esa gente venga a comprar acá, venga turistar acá, es la que nos ha hecho lentamente andar, pero hoy están los ferrocarriles que nos falta un tramo para llegar a Iquique, los otros están listos, tenemos el aeropuerto más grande del país, esto es lo que te va hacer andar la Zona Franca, ninguna discusión de otro tipo que no sea esto, son los elementos que ya los tienes, el Gobierno inauguro un nuevo tramo, no un nuevo tramo, sino una ampliación de aeropuerto pero faltan unos meses más y tienen los aviones más grande del mundo llegando a Iquique y termino diciéndote que la tarea uno de todos nosotros, uno, uno, uno, y no tenemos 8 meses y no tenemos más tiempo Presidente, perdón, yo no hubiera pedido ni la palabra, nunca robo palabras ni espacio, pero estamos en los momentos y ustedes son claves, porque la historia los puso ahí, nosotros si no profundizamos el Puerto de Iquique, el Sitio 1 y 2 ahora a 6 meses y 6 meses yo estoy atrasado, toda esta obra se va a ir de Chile y se va a Perú.



Perú, Alan García empezó a revolver el gallinero, vino se estudió lo de Iquique y se trajo 3 grandes empresas navieras que las coloco en Callao, hace 6 meses, 8 meses se cerró en Lima firmadito, ningún diario chileno, ni la tele, nadie, ni el diario de Iquique, se firmó el negocio de Perú con China y le dieron 10 Puertos, paralelo a ello Perú hace 8 meses el Presidente actual les metió a 7 Puertos viejos como los nuestros, de Iquique, Arica, plata millones de dólares para que crecieran.

La tarea de hoy, con esto termino, es que, en mundo, en el mar, los buques necesitan ahora, antes 9 metros, todos los Puertos del mundo Miami, etc., 10, 9 metros, hoy necesitan 17 a 18 porque los buques que hay en el agua llevan 22 mil contenedores, qué quiero decirles para la Zona Franca, que nosotros si profundizamos el Sitio 1 y 2, que entre paréntesis lo quiere tomar la Zona Franca, yo conversé con su Presidente y está de acuerdo, ZOFRI quiere tomar el Puerto 1 y 2, meterle plata y en 8 meses, 7 meses o 6, Iquique por ser Puerto naturalmente tiene 18 metros comprendan, nosotros tenemos uno de los Puertos más grande Sudamérica, pero como era tan grande le echamos rocas abajo, le echaron en su época, serán 100 años atrás, yo todavía me faltan unos años para llegar a los 100, sacamos las rocas y el Puerto tiene 17 a 18 metros y eso se hace en 6 meses.

Quiero decirles que esto mismo se los dije a los Presidentes del momento Ministros, etc., también apurados como tú Presidente, yo entiendo, todo el mundo tiene que hablar acá, pero a veces hay algunos que por sus experiencias que tienen más y por ser viejos, les gusta hablar, yo no hablo nunca...

**Presidente del Consejo** señala que, no se preocupe Senador, es que tenemos al consejero José Lagos en espera para tomar la palabra.

**Jorge Soria Quiroga, Senador de la República** señala que, dame 3 minutos y te cierro...

**Lautaro Lobos Lara** señala que, Presidente yo entrego mis 3 minutos para que hable el Senador, yo no he hablado nada, nada de nada.

**Presidente del Consejo** señala que, Senador recuerde que hay una estructura y ya lleva más de 20 minutos, don Jorge continúe para que cierre.



**Jorge Soria Quiroga, Senador de la República** señala que, yo los que les quiero cerrar, si nosotros nos profundizamos el Puerto, Iquique se fue a la chuña, Arica, Chile, no Iquique o profundizamos los Puertos chilenos y partimos con Iquique que es clave por su ubicación geográfica, yo sé el buen diálogo que tiene Mauricio Soria con Brasil, semana a semana habla con el hombre uno de Brasil, no el Presidente, el hombre uno que maneja Brasil ya como 30, 40 años, de carreteras, ferrocarriles, la conexión de Brasil con el mundo, ellos están preocupados y les interesa porque por acá harían los grandes negocios Brasil, Brasil es el mayor exportador del mundo de alimentos hoy.

Venir por el Puerto de Iquique, de Antofagasta, de Arica, digamos hasta Valparaíso, el norte y centro de Chile, es la salida natural de toda la mercadería de toda Sudamérica, se ahorran como 10, 15 días en vehículos y en buque 22 días, pasar de Iquique al Asia y al Estados Unidos, Canadá, por decir los conglomerados más grande del mundo de gente, nosotros somos claves, Chile, todos los Puertos del norte de Chile, Valparaíso, Arica, pero nosotros somos el Puerto más clave, estamos en el medio de todo, de nosotros depende y con esto me voy despidiendo, son ustedes de la iniciativa esta, un 100, te felicito Presidente y te felicito que defiendas que no puede hablar cada uno 10, 20, 30 minutos, yo estoy contando la historia, no hay nadie que haya pasado 45 años en esta misma... diciendo... más me conocen, no me habrá creído porque yo esto se la he contado a todos y a los empresarios que por a, b, c motivos conversó con ellos.

Estamos en los momentos históricos para Chile y para Iquique, desde Iquique lo podemos hacer, yo solito he contribuido imagínate como equipo, no nos para nadie, muchas gracias Presidente y les pido las disculpas, yo quería contarles una historia, vine la otra vez no hable, si yo no hablo en las reuniones del Senado, ahora hablo en el Senado cuando les llevo a Comisión y hoy día les tiro la Comisión más importante que a los chilenos eran, a la clase media pobre, esta, todos los chilenos pueden tener su casa propia, les mando el proyecto completo si hizo con Alessandri, con Frei y con Allende, Cooperativas de viviendas, no hay que entregar el Puerto al Estado, el Puerto de Iquique debe manejarlo esta Comisión que ustedes están formando, conformen una Comisión, inventen algo que dirija los destinos de Iquique desde Iquique, bien la iniciativa, no la paren y que estemos todos metido en este bloque, gracias.



**Presidente del Consejo** señala que, muchas gracias don Jorge, colega Lagos tiene la palabra.

**José Lagos Cosgrove** señala que, gracias Presidente, buenos días a todos los presentes que están en esta Sala, primero que todo quiero hacer un reconocimiento al Presidente Sebastián Piñera, que ingreso este proyecto para el proceso que se va a iniciar y que va ser largo de acuerdo a los expertos en la materia por todo lo que se viene, la situación en que se encuentra el sistema de Zona Franca, tenemos dos grandes adversarios, Arica, Antofagasta porque no decirlo por sus almacenes francos que mueven la mercadería a Paraguay.

Entonces va a ser un arduo trabajo que se va a materializar con este ingreso de este proyecto, otra de las cosas importante que me queda, de lo que plantea Max Barrera y que fue desapareciendo en el tiempo, claro las herramientas de Zona Franca como comercio exterior es importante, pero también hay que privilegiar en algún sentido la industrialización de Zona Franca, desaparecieron todas las industrias que tenía Zona Franca, la última creo que fue Pollytex que se fue a Antofagasta porque le ofrecían más barato los terrenos que lo que significaba estar instalados en Zona Franca, entonces pesco su industria de un rato para otro, en menos de una semana se instaló allá en Antofagasta y ahí está funcionando y como ven muchas industrias más.

Así que ese es un tema importante para los destinos también de nuestra región de Tarapacá y en especial de Iquique, la industrialización de Zona Franca, materia importante, lo otro importante también, porque tenemos para el norte de nuestro... tenemos grandes competidores como partiendo desde el Puerto de Antofagasta, Ilo y todos los Puertos que tiene en desarrollo aún no cierto, por las inversiones que han hecho los Chinos en el Callao, entonces eso también es relevante y hay que darle importancia al Puerto porque de la mano, del desarrollo industrial comercial, en materia de comercio exterior de Zona Franca, es importante también la materialización del Puerto para poder seguir compitiendo con los monstruos que se están armando hacia el norte de nuestro país especialmente que tiene relación con el Puerto de Iquique y eso es muy importante.



Lo otro, a mí, para cerrar Presidente, porque ya está todo dicho, a mí no me cuesta reconocer la historia, siempre la historia de Zona Franca tiende a tergiversarse, pero a mí no me cuesta reconocer que por el Decreto 1.055 del año 1975, siendo Presidente de la República Augusto Pinochet, él firmó el Decreto, él echo a andar la Zona Franca junto con mucha gente y mucha gente que ya no está, considerando también a don Tomás Tusset, don Leo Solari, don Ramón Pérez, Julio Lagos y tantos otros Max Barrera, la familia barrera porque no decirlo y tantos otros que no se me viene a la mente y ahí comenzó el despegue de la Zona Franca, anteriormente habían la Ley 12.937 que todos nos acordamos que prácticamente los camioneros de ese tiempo tenían un fanguito de camión pudieron traer esa Ley no cierto, e ingresar camiones con mejor capacidad y empezaron a llegar los primeros Mercedes Benz a nuestra ciudad.

En resumen, en total, el reconocimiento va para todos, no hay que apoderarse de una palanca de desarrollo y yo no tengo ningún asco, ningún miedo, ningún temor en decirlo que fue don Augusto Pinochet el que hecho andar esta la más importante herramienta de desarrollo que ha tenido nuestra ciudad de Iquique, muchas gracias Presidente.

**Presidente del Consejo** señala que, gracias, colega, bueno no hay más palabras pedidas, por lo tanto, vamos a ir cerrando, tenemos que tomar algún Acuerdo, después de estas dos sesiones...

**Luis Carvajal Véliz** señala que, Presidente, me da un segundo para don Max Barrera, tengo algunas consultas que me han pedido varios usuarios.

Don Max, la siguiente consulta, varia gente a lo mejor va a ser muy difícil esta pregunta, pero me han dicho lo siguiente, la gente no quiere accionistas, dice cuántos son, quiénes son, el edificio que está en Monjitas con Miraflores es de ellos o el arriendo lo paga los mismos accionistas de Iquique y bueno lo otro que se decía que el Barrio Industrial ya no es Industrial, eso es don Max.

**Presidente del Consejo** señala que, don Max, alguna posibilidad que pueda responder las dudas del colega.



**Max Barrera Perret, Presidente Asociación de Usuarios ZOFRI** señala que, sí, no obstante que no es un tema que corresponde a una acción gremial como la mía, sino que es un tema que debiera responder la Administración de Zona Franca, los dueños de la Administración de Zona Franca, yo debo decir eso sí que efectivamente hay accionistas, es una Sociedad Anónima y como tal tiene accionistas, el 71% de las acciones son de propiedad del Estado y por eso el Estado elige y designa a todos los Directores, los Directores de Zona Franca hoy día no representan interés privados sino que representan los intereses del SEP.

Por lo tanto, representan los intereses del Estado que administran sus empresas a través del Sistema de Empresas Públicas, que es el SEP, esa es la primera respuesta.

Y la segunda, la verdad es que se denominó Barrio Industrial, pero nunca fue un Barrio Industrial propiamente tal, porque casi todos los sitios, la mitad eran de Zona Franca y la otra mitad eran de propiedad de particulares y eso no ha cambiado, qué es lo que cambio, cambio las condiciones del mercado que hicieron no posible o que hicieron no rentable el tener industrias en Zona Franca y eso es lo que hay que ver cómo lo recuperamos, de qué manera hacemos un sistema de Zona Franca que además genera algunas condiciones que hagan conveniente la instalación en Zona Franca.

No sé si con eso le responde al consejero Carvajal.

**Luis Carvajal Véliz** señala que, , sí, muchas gracias, Max, muchas gracias Presidente.

**Presidente del Consejo** señala que, muchas gracias Max, bueno recogiendo las intervenciones de todos, primero decía que la importancia de la temática de Zona Franca no tiene duda alguna, creo que la mancomunidad y la unión de voluntades y esfuerzos nunca será suficiente, todos los actores de nuestra región, de los diferentes sectores, privados, públicos, políticos, ciudadanía, tenemos que estar con un sólo objetivo, ya la primera parte esta cumplida, hay un compromiso, hay un proyecto de Ley concreto e ingresado, pero falta mucho todavía, el complemento, y tomándome la palabra de muchos de ustedes hoy día, mejorar la logística, infraestructura, sistema vial y principalmente el contenido de esta Ley, que permitiría lo que mencionaba Max, incentivar la inversión, hay que ser claros con los beneficios tributarios, la exenciones, y para eso nosotros tenemos una Comisión de Fomento dentro del CORE que preside el colega Felipe Rojas, y una de las primeras iniciativas es insumarnos con todos los estudios que hoy existen, y también considerar a los actores relevantes, y



que en esa Comisión podamos liderar este camino cuyo único fin es proporcionar a nuestros representantes en el Parlamento, las herramientas necesarias para poder opinar con el conocimiento, y con haber recogido las opinión de todos estos actores relevantes, y vamos a pedirles a nuestros Parlamentarios que nos representen, ¿cuál es la Zona Franca que queremos?, ¿cuál es la Zona Franca que necesitamos?.

Felipe quiero darte la palabra para incorporar y votar el Acuerdo.

**Felipe Rojas Andrade** señala que, sí Presidente, nosotros vamos a proponer al Consejo Regional y a la comunidad y a los intervinientes, una agenda de reuniones, de Comisiones específicas, con trabajo más específico, y ya se ha mencionado, es importante incorporar a los trabajadores, aumentar el espectro de gremios, también a la Academia, la Universidad, así como otros Centros de Estudios que han trabajado contenidos en este sentido, así que vamos a proponer una serie de Comisiones de trabajo, en esta modalidad virtual por ahora, de tal forma de ir abordando los temas.

Lo otro Presidente, que ya veremos en forma interna, es poder asesorarnos técnicamente de esto, buscaremos la asesoría técnica necesaria para estas circunstancias, nombrando quizás algún articulador, alguna Secretaría General o Ejecutiva, que lleve la agenda en detalle técnico, para poder ir levantando las propuestas, para luego hacérsela llegar a los Parlamentarios y al Gobierno de turno, esperemos que se deje sembrado lo más importante en esta parte del Gobierno que le queda, y si no, tomaremos el desafío con el Gobierno siguiente.

Se trata de un trabajo de larga data, pero creo que lo primero que este año debemos hacer, es a lo menos estar de acuerdo, y que seamos claros con las propuestas que desde la región se quieren para Zona Franca 2.0 del futuro.

Estaremos comunicando esos acuerdos Presidente, y obviamente también a los intervinientes presentes, y vamos a ampliar el espectro para que todos puedan participar de este proceso a través del Consejo Regional.



REPUBLICA DE CHILE  
GOBIERNO REGIONAL DE TARAPACÁ  
CONSEJO REGIONAL  
SECRETARÍA DE CONSEJO

**Presidente del Consejo** señala que, ya colegas, vamos a votar para ratificar en términos generales, la conformación del trabajo de Comisiones dirigido por la Comisión de Fomento, y donde determinaremos la estructura de funcionamiento, incluida la propuesta de esta Secretaría Ejecutiva, en votación.

*Se deja constancia que se aprueba por la mayoría de los consejeros regionales presentes en la sesión virtual aplicación ZOOM, quienes manifestaron a viva voz su voto: votaron a favor; Sras. Verónica Aguirre Aguirre y Francisca Salazar Callasaya y los Sres. Rubén Berríos Camilo; Eduardo Mamani Mamani; Felipe Rojas Andrade; Luis Carvajal Véliz; Alberto Martínez Quezada, Pablo Zambra Venegas; José Lagos Cosgrove; Lautaro Lobos Lara; Iván Pérez Valencia y Rubén López Parada.*

*Se deja constancia que el Consejero Regional Sr. Pedro Cisternas Flores, no vota al momento de realizar el llamado a votar.*

*Se deja constancia que el Consejero Regional Sr. Javier Yaryes Silva, presentó certificado médico para justificar su inasistencia.*

**Presidente del Consejo** señala que, antes de cerrar esta Sesión quiero reiterar los agradecimientos a este cuerpo colegiado a todos y a cada uno de quienes se han hecho presente a través de nuestra invitación y principalmente por cada uno de sus aportes, por tanto, doy por cerrada esta Sesión.

\*\*\*\*\*



REPUBLICA DE CHILE  
GOBIERNO REGIONAL DE TARAPACÁ  
CONSEJO REGIONAL  
SECRETARÍA DE CONSEJO

El debate habido en esta **Sesión Plenaria N° II. Extraordinaria del 26 de Marzo de 2021**, queda registrado en el siguiente [enlace](#), conforme a lo dispuesto en el Art. N°30 del Reglamento de Funcionamiento del Consejo Regional de Tarapacá.

Habiéndose cumplido el objetivo de la presente Sesión, se levantó a las 11:53 horas.

**RUBÉN BERRÍOS CAMILO**  
**PRESIDENTE**  
**CONSEJO REGIONAL TARAPACA**  
**GOBIERNO REGIONAL DE TARAPACA**

**WILLIAM MILES VEGA**  
**ABOGADO**  
**SECRETARIO EJECUTIVO**  
**CONSEJO REGIONAL TARAPACA**